

## TUYAU FERROVIAIRE



## // 2SC RAILWAY



## ISO 11237 - EN 857 2SC - EN 45545-2

**Tube :** caoutchouc synthétique résistant à l'huile.

**Armature :** deux tresses acier haute résistance.

**Revêtement :** caoutchouc synthétique résistant à l'abrasion, à l'ozone et aux hydrocarbures.

**APPROUVE MSHA**

**Utilisation :** les circuits hydrauliques haute pression, les carburants, les solutions anti-gel et l'eau. Spécialement conçu pour les applications ferroviaires.

**Températures d'utilisation :** -40 °C +100 °C (-40 °F +212 °F)

air max T = +70 °C (+160 °F)

**Longueur :** random

Code SAP	↔↔↔			↔↔↔		↻		↻		↻		↻	
	Dash	mm	in	mm	in	Mpa	psi	Mpa	psi	mm	in	kg/m	lb/ft
1002687	04	6,0	1/4"	13,20	0,52	40,0	5850	160,0	23200	50,0	1,97	0,270	0,19
1002689	05	8,0	5/16"	14,50	0,57	35,0	5000	140,0	20000	55,0	2,17	0,310	0,21
1002690	06	10,0	3/8"	17,00	0,67	33,0	4800	132,0	19200	65,0	2,56	0,360	0,25
1002691	08	13,0	1/2"	20,30	0,80	27,5	4000	110,0	16000	90,0	3,54	0,470	0,32
1002692	10	16,0	5/8"	23,90	0,94	25,0	3630	100,0	14500	100,0	3,94	0,570	0,39
1002693	12	19,0	3/4"	27,70	1,09	21,5	3120	86,0	12500	120,0	4,72	0,760	0,52
1002694	16	25,0	1"	34,60	1,36	16,5	2400	66,0	9600	150,0	5,91	1,130	0,76

## // 2TE RAILWAY



## EN 854 2TE - EN 45545-2

**Tube :** caoutchouc synthétique résistant à l'huile.

**Armature :** une tresse textile haute résistance.

**Revêtement :** caoutchouc synthétique résistant à l'abrasion, à l'ozone et aux hydrocarbures.

**APPROUVE MSHA**

**Utilisation :** les circuits hydrauliques moyenne pression, les carburants, les solutions anti-gel et l'eau. Spécialement conçu pour les applications ferroviaires.

**Températures d'utilisation :** -40 °C +100 °C (-40 °F +212 °F)

air max T = +70 °C (+160 °F)

**Longueur :** random

Code SAP	↔↔↔			↔↔↔		↻		↻		↻		↻	
	Dash	mm	in	mm	in	Mpa	psi	Mpa	psi	mm	in	kg/m	lb/ft
1002680	04	6,0	1/4"	13,10	0,52	7,5	1100	30,0	4300	40,0	1,57	0,112	0,08
1002681	05	8,0	5/16"	14,90	0,59	6,8	986	27,0	3945	50,0	1,97	0,148	0,10
1002682	06	10,0	3/8"	16,50	0,65	6,3	920	25,2	3680	60,0	2,36	0,163	0,11
1002683	08	13,0	1/2"	19,70	0,78	5,8	840	23,2	3360	70,0	2,76	0,206	0,14
1002684	10	16,0	5/8"	23,90	0,94	5,0	730	20,0	2900	90,0	3,54	0,281	0,19
1002685	12	19,0	3/4"	27,00	1,06	4,5	650	18,0	2610	110,0	4,33	0,350	0,24
1002686	16	25,0	1"	34,40	1,35	4,0	600	16,0	2320	150,0	5,91	0,497	0,34

## // PASSAGE À LA NORME EN 45545-2

ALFAGOMMA 2SC et 2TE sont désormais conformes à la norme EN 45545-2, exigences de réaction au feu des matériaux et des composants dans l'industrie ferroviaire.

Les tuyaux ferroviaires 2SC et 2TE sont testés pour garantir les plus hauts niveaux de sécurité et de performance.

La nouvelle norme EN 45545-2 remplace les normes nationales suivantes.

France	Norme Française NF F 16-101
Allemagne	Norme Allemande DIN 5510 partie 2 (05/2009)
Grande-Bretagne	Norme Britannique BS 6853
Italie	Norme Italienne UNI CEI 11170-3

